

**DRIE VRAGEN AAN** Jacob Jan Bakker  
'Bloemendaal houdt subsidies aan clubs niet goed in de gaten'

**Bloemendaal** ■ De gemeente Bloemendaal houdt onvoldoende zicht op de subsidies die aan ongeveer honderd verenigingen of instellingen worden gegeven. Deze kritiek komt van de Rekenkamer, waar Jacob Jan Bakker deel van uitmaakt. Bakker legt uit welke verbeteringen mogelijk zijn.

**1. Waarom heeft de Rekenkamer, als onafhankelijke onderzoekers, de subsidies onder de loep gelegd?**

„Wij onderzoeken een of twee onderwerpen per jaar en dit was een verzoek vanuit de gemeenteraad. We hebben een groslijst van onderwerpen en daarvan blijven er een of twee over. Jaarlijks wordt in Bloemendaal zo'n 3,6 miljoen euro aan subsidies uitgekeerd.”

**2. Wat gaat er niet goed met de subsidieverstrekking?**

„Naar de besteding van subsidies tot 10.000 euro wordt helemaal geen onderzoek gedaan. Naar de besteding van hogere subsidies wel, maar dat gaat via ambtelijk overleg zonder vaste afspraken. We pleiten er voor daar vaste afspraken over te maken. Zodat het effect van de subsidie meetbaar wordt.”

**3. Kunt u een voorbeeld geven?**

„Als een sportvereniging geld krijgt om ouderen meer te laten bewegen, kun je registreren hoeveel ouderen meer zijn gaan sporten. Of hoeveel de toename procentueel is. Nu wordt alleen gecontroleerd of de boekhou-



ding van de vereniging, met de verwerking van het subsidiebedrag, klopt. Er zijn geen goede regels voor de controle van besteding van subsidies, het gaat allemaal te informeel. Ook de gemeenteraad schiet hierin tekort. Die vergewist zich er onvoldoende van of het geld dat naar de verenigingen gaat wel doelmatig wordt besteed.” De grootste subsidie-ontvanger van de gemeente is de Stichting Welzijn Bloemendaal, die jaarlijks zo'n 880.000 euro per jaar ontvangt.

Arthur de Mijtenaere

**REPORTAGE** Veertig wezelkasten ingegraven bij Schiphol

# Wezels maken vliegverkeer veel veiliger

Schiphol heeft niet alleen last van ganzen, maar ook van muizen die zich in het gras schuilhouden. En die trekken als prooi veel roofvogels aan. Maar op de luchthaven leven van nature ook wezels, zo blijkt uit beelden van wildcamera's. En die roofdiertjes hebben muizen hoog op hun menukaart staan. Dus wordt het verblijf van de kleine marterachtigen gestimuleerd door het plaatsen van wezelnestkasten.



Hein Flach  
h.flach@mediahuis.nl



**Wezelkasten**

Voedsel en dekking zijn van levensbelang in leefgebieden voor wezel. In open landschappen is aan voedsel geen gebrek, omdat veldmuizen daar veelvuldig aanwezig zijn. Maar dekking en schuilplaatsen zijn vaak schaars. Vandaar dat Schiphol heeft gekozen voor kunstmatige verblijfplaatsen: wezelnestkasten. Ze worden ingegraven in het talud van sloten en watergangen. De kasten zijn door een sociale werkplaats gebouwd.

**Schiphol** ■ Yvonne Versteeg houdt zich op Schiphol vooral bezig met hoe vliegveiligheid zo optimaal mogelijk kan zijn in relatie tot de aanwezige flora en fauna op het luchthaventerrein. Wij rijden met haar mee in een gele auto tussen de start- en landingsbanen, in jargon ook wel 'airside' genoemd.

In het najaar van 2020 is een wezelnestkastenproject van start gegaan, vertelt Versteeg. „Wij hebben op Schiphol veel gras rondom de start- en landingsbanen waar muizen graag in leven. Deze zijn weer erg aantrekkelijk als voedsel voor vogels. Dus wij stimuleren diersoorten die muizen helpen opeten, zoals de vos en kleine marterachtigen.”

Opmerkelijk is, dat volgens de literatuur een open, weids landschap zoals Schiphol nauwelijks aantrekkelijk is voor wezels, zegt de vliegveiligheidsdeskundige, maar dat ze er desondanks toch

voorkomen. „We hebben een flink aantal wildcamera's op Schiphol staan, zodoende weten we dat ze er zitten. Daarom zijn we dit project begonnen om hun leefomgeving te verbeteren en te stimuleren.”

Daartoe zijn verspreid in het veld veertig kasten ingegraven in het schuine talud van slootkanten,



De wezel is het kleinste roofdier van Europa.

FOTO GETTY IMAGES

vooral langs de Zwanenburg- en Polderbaan. Langs de buitenste sloot van laatstgenoemde baan zijn over een lengte van 3,5 kilometer zo'n acht wezelkasten ingegraven. „Na een jaar waren er al een paar belopen. We hebben zelfs beelden dat er een hele wezelfamilie in een kast zit. Wat we alleen nog steeds niet weten is hoe groot hun territorium is - het gebied dat ze nodig hebben om voedsel te vinden en zich voort te planten. Voor hetzelfde geld heb je een heleboel kasten ingegraven in één territorium. Dan gebruiken ze dus maar één kast. Het is dus een kwestie van voort-

schrappend inzicht. In sommige kasten zat op een gegeven moment een mierennest. Die hebben we schoongemaakt.”

Waarom is gekozen voor wezels, en niet voor andere marterachtigen zoals hermelijn of bunzing? Het simpele antwoord luidt: „Omdat ze er zitten.” De vliegveiligheidsdeskundige toont een lijst waarop staat wat er zoal voor de wildcamera's is verschenen. Op nummer 1 staan ratten. Daarna muis, woelrat, eend en op nummer 5 wezel. „Er zijn wel hermelijnen gespot, maar in verhouding weinig. Bunzing niet of nauwelijks. Hun territorium is vermoedelijk veel groter.”

Versteeg heeft ook foto's van de wildcamera's meegenomen. Er is bijvoorbeeld een vos te zien. Dat dier is een graag geziene gast op Schiphol. „Daar zijn we zuinig op, ze helpen ons. Ook zij vangen, net als marterachtigen, veel muizen.” Buizerds en valken doen dat ook, maar roofvogels zien de luchthaven liever gaan dan komen. Zij vormen een gevaar voor het vliegverkeer en veroorzaken net als ganzen 'birdstrikes'.

**Zuinig op vossen**

We rijden naar de kop van de Zwanenburgbaan, stappen uit en gaan op zoek naar een wezelnestkast. Die zijn destijds in opdracht van de luchthaven gemaakt door Silvavir Ecologisch Advies. De behuizing kenmerkt zich door een schuin dak, dat min of meer gelijk loopt aan het talud van de slootkant, zodat de maaimachine eroverheen kan. En er wordt op Schiphol heel wat gemaaid, daarover straks meer. Het talud is vrij steil, om het ver-



Een wezeltje onderzoekt nieuwsgierig het verblijf.

FOTO SILVAVIR ECOLOGISCH ADVIES

## Zo bang als een wezel

De wezel is het kleinste roofdier van Europa en behoort tot de familie der marterachtigen. De soort is in Nederland de laatste tien jaar met 53 procent achteruitgegaan.

Een wezel lijkt wel wat op een slanke, lange, snelle muis die zich met golvende bewegingen en verre sprongen verplaatst. Ze kunnen muizen tot

in hun gangenstelsels achtervolgen. Bekend is de uitdrukking 'Zo bang als een wezel'. De wezel is namelijk erg schuw en laat zich zelden zien. Maar een wezel is allerminst bang; het beestje zoekt voortdurend naar prooien, schuimt holen af, klimt naar nesten en gaat recht op z'n doel af wanneer hij een prooi gespot heeft.

geltellingen doet, om trends te bepalen. Een team van vogelwachters is dag en nacht bezig met verjaaging van vogels met allerlei akoestische middelen. Kijk, alle maatregelen hebben als uitgangspunt vliegveiligheid. Je wilt zo weinig mogelijk vogels hebben op Schiphol. Maar je kunt hier nooit een natuurvacuüm creëren.”

„We moeten kiezen voor de meest gunstige balans”, vervolgt Versteeg. „De vogels worden verjaagd, want je wilt niet dat er een vliegtuig neerstort. We maken het hier zo onaantrekkelijk mogelijk voor de natuur. Dus proberen we te zoeken naar een grasmengsel dat zo onaantrekkelijk mogelijk is voor bijvoorbeeld ganzen. Een mengsel dat na het zaaien goed en snel dichtgroeit. Want als het terrein te lang open blijft krijg je verstuuvingen en dat is niet goed voor een vliegtuigmotor.”

**Relatief kort gras**

Vroeger was het gras veel hoger, wat veel weidvogels aantrok. Nu houdt Schiphol het gras laag - onder de 26 centimeter - met als gevolg dat er veel muizen zijn. De muizen zijn in het korte gras zichtbaar voor de roofvogels. „Het is een afweging. Soms weet je van tevoren niet wat het effect is van een bepaalde keuze.”

Ze wijst op de rietkragen in de sloten, en de eendjes die op de oever slapen. „Als de vogels in dat riet zitten, hebben we er geen last van, maar als ze over de banen gaan vliegen, vormt dat voor vliegtuigen een risico. Hoe compacter de vogel is en hoe meer hij weegt, hoe meer risico. We hebben hier een bureau dat al tien jaar de vo-



Droger Kan Niet uit Nieuw-Vennep treedt op in PHIL en Gebouw Zang en Vriendschap. FOTO PR

## Jaarlijkse Korenlint kronkelt door de Haarlemse binnenstad

**Haarlem** ■ De binnenstad staat komend weekeinde bol van de koormuziek. De Federatie Haarlemse koren heeft ongeveer 85 koren bereid gevonden om zaterdag en zondag op verschillende plekken in Haarlem hun zangtalenten te laten horen.

Op verschillende monumentale locaties zijn op beide dagen tussen 12.00 en 16.30 uur popkoren, acapellakoren, oratoriumkoren, kamerkoren en nog tal van andere vocale variaties te horen.

Korenlint vormt al sinds 2001 een huwelijk met de Open Monumentendagen. In veel monumenten klinken de koren die aan het Korenlint meedoen, maar er zijn ook andere monumenten dit weekeinde open.

Programmaboekjes zijn op zaterdag in de Phil en zondag in de Bavo verkrijgbaar. Belangstellenden kunnen ook op de website [www.korenlint.nl](http://www.korenlint.nl) het volledige programma bekijken, gesorteerd per koorsort, locatie en tijdstip én hun eigen Korenlint maken.

Roofdiertjes hebben muizen hoog op hun menukaart staan